

| 序号 | 项目编号 | 项目名称 | 项目牵头承担单位 | 项目负责人 | 中央财政经费(万元) | 项目实施周期(年) | 序号 | 项目编号 | 项目名称 | 项目牵头承担单位 | 项目负责人 | 中央财政经费(万元) | 项目实施周期(年) |
|----|----------------|---------------------|-----------------|-------|------------|-----------|----|----------------|------------------------|------------------|-------|------------|-----------|
| 1 | 2017YFB0102000 | 高安全高比能锂离子电池技术开发与产业化 | 中航锂电(洛阳)有限公司 | 肖亚洲 | 6015 | 4 | | | | | | | |
| | 2017YFB0102001 | 高安全高比能锂离子电池系统 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 2133 | 4 | 11 | 2017YFB0103000 | 车用快速动态响应燃料电池发动机研发 | 中国船舶重工集团公司第七二研究所 | 郭雷 | 4597 | 4 |
| | 2017YFB0102002 | 动力电池寿命预测与寿命延长技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 12 | 2017YFB0103100 | 中德燃料电池汽车国际科技合作(示范与应用) | 同济大学 | 周毅 | 1367 | 4 |
| | 2017YFB0102003 | 超级电容器技术 | 中法能源技术有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 13 | 2017YFB0103200 | 新型高性价比乘用车混合动力总成开发与整车集成 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 周之光 | 6343 | 4 |
| | 2017YFB0102004 | 动力电池轻量化技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 14 | 2017YFB0103300 | 多模驱动插电式乘用车性能优化 | 广汽汽车集团股份有限公司 | 吴坚 | 3580 | 4 |
| | 2017YFB0102005 | 动力电池热管理技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 15 | 2017YFB0103400 | 混合动力发动机开发 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 韩尔禄 | 3231 | 4 |
| | 2017YFB0102006 | 动力电池回收利用技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 16 | 2017YFB0103500 | 超级节能型重型载货汽车混合动力系统开发研究 | 天津大学 | 壳命发 | 4617 | 4 |
| | 2017YFB0102007 | 动力电池材料制备技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 17 | 2017YFB0103600 | 分布式纯电动轿车底盘及整车产业化研发 | 北京新能源汽车股份有限公司 | 王冀波 | 2572 | 4 |
| | 2017YFB0102008 | 动力电池模组集成技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 18 | 2017YFB0103700 | 高性能低能耗纯电动轿车底盘及整车开发 | 北京新能源汽车股份有限公司 | 杨子发 | 5176 | 4 |
| | 2017YFB0102009 | 动力电池系统安全技术 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 19 | 2017YFB0103800 | 高性能纯电动大客车动力平台关键技术及整车应用 | 北京理工大学 | 林程 | * | |
| | 2017YFB0102010 | 动力电池系统控制策略 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 肖亚洲 | 1800 | 4 | 20 | 2017YFB0103900 | 高效纯电动客车动力平台及整车集成关键技术 | 中通客车控股股份有限公司 | 田光宇 | * | |



1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

4. [Redacted]

5. [Redacted]

6. [Redacted]

7. [Redacted]

8. [Redacted]

9. [Redacted]

10. [Redacted]

11. [Redacted]

12. [Redacted]

13. [Redacted]

14. [Redacted]

15. [Redacted]

16. [Redacted]

17. [Redacted]

18. [Redacted]

19. [Redacted]

20. [Redacted]

21. [Redacted]

22. [Redacted]

23. [Redacted]

24. [Redacted]

25. [Redacted]

26. [Redacted]

27. [Redacted]

28. [Redacted]

29. [Redacted]

30. [Redacted]

31. [Redacted]

32. [Redacted]

33. [Redacted]

34. [Redacted]

35. [Redacted]

36. [Redacted]

37. [Redacted]

38. [Redacted]

39. [Redacted]

40. [Redacted]

41. [Redacted]

42. [Redacted]

43. [Redacted]

44. [Redacted]

45. [Redacted]

46. [Redacted]

47. [Redacted]

48. [Redacted]

49. [Redacted]

50. [Redacted]

51. [Redacted]

52. [Redacted]

53. [Redacted]

54. [Redacted]

55. [Redacted]

56. [Redacted]

57. [Redacted]

58. [Redacted]

59. [Redacted]

60. [Redacted]

61. [Redacted]

62. [Redacted]

63. [Redacted]

64. [Redacted]

65. [Redacted]

66. [Redacted]

67. [Redacted]

68. [Redacted]

69. [Redacted]

70. [Redacted]

71. [Redacted]

72. [Redacted]

73. [Redacted]

74. [Redacted]

75. [Redacted]

76. [Redacted]

77. [Redacted]

78. [Redacted]

79. [Redacted]

80. [Redacted]

81. [Redacted]

82. [Redacted]

83. [Redacted]

84. [Redacted]

85. [Redacted]

86. [Redacted]

87. [Redacted]

88. [Redacted]

89. [Redacted]

90. [Redacted]

91. [Redacted]

92. [Redacted]

93. [Redacted]

94. [Redacted]

95. [Redacted]

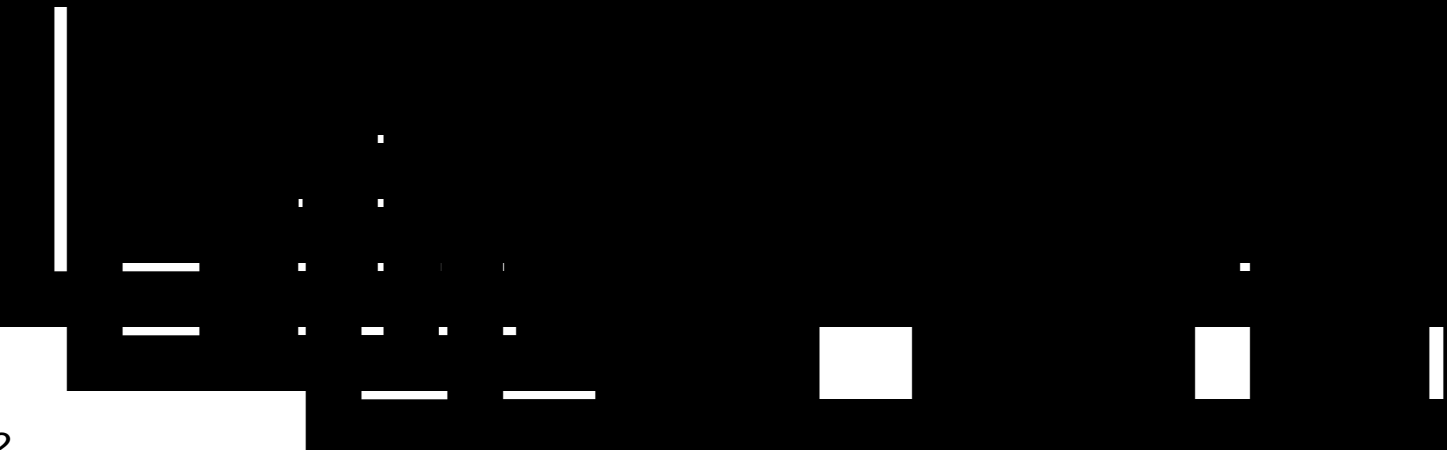
96. [Redacted]

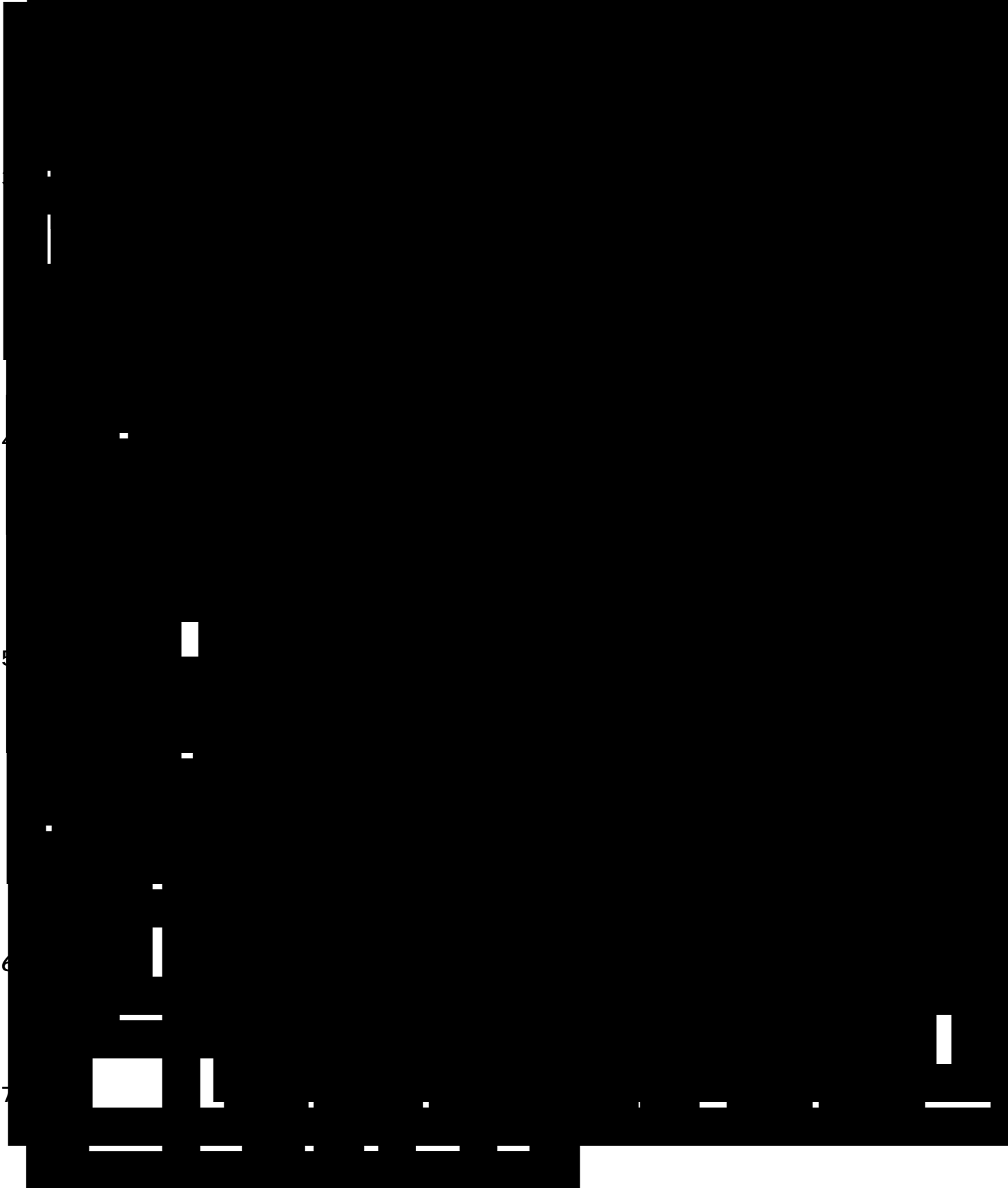
97. [Redacted]

98. [Redacted]

99. [Redacted]

100. [Redacted]







8



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20