



## ■ 一周简评

根据乘联会数据，11月第三周的日均零售数量为7.1万辆，同比增长30%，累计的11月前三周汽车零售增速28%，销售情况依然强势。今年底，1.6L及以下排量汽车购置税减半政策如不再延续，汽车销量将可能受到一定影响。

## ■ 政策动向

**1. 新版动力电池 仅两家企业满足产 要**。11月22日，工信部网站上发布了汽车动力电池行业规范条件（2017年）征求意见稿，对2015年《汽车动力蓄电池行业规范条件》中技术门槛和产能门槛大幅提升。2015版中，对锂电池、镍氢电池、超级电容要求不低于2亿瓦时、1000万瓦时、500万瓦时，而新版门槛变为原来的40倍、10倍、2倍。而今年前10个月，整个中国新能源汽车动力电池配套总量仅142亿瓦时。按新标准，国内主流电池企业中仅有比亚迪和宁德时代满足，两家企业年底将分别达到160亿瓦时和80亿瓦时的产能。

## ■ 行业动态

**1. 11月25日 工信 公 《 辆购置税 新 》 第 ），**多家上市公司的相关车型在名单之中，包括江淮汽车、上汽集团、长安汽车、比亚迪、长城汽车等。据统计，73款纯电动乘用车、487款纯电动客车、15款纯电动货车、367款纯电动专用车、20款插电式混合动力乘用车、130款插电式混合动力客车等车型将免征车辆购置税。

**2. 工信 ：力神/宁德时代 家企业进入《 离子 业 》第一 。**工信部在11月25日正式发布了进入《锂离子电池行业规范条件》的第一批九家企业进行公示。他们分别是天津力神电池股份有限公司、天津巴莫科技股份有限公司、江苏必康制药股份有限公司、江苏海四达电源股份有限公司、杭州南都动力科技有限公司、宁德新能源科技有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、九江天赐高新材料有限公司、东莞新能源科技有限公司。

**3. " A 、长 华冠融资逾1亿 工资。**新三板公司长城华冠（833581）近日公告，计划发行股份不超过4086万股，预计募集资金不超5.31亿元，其中，1.17亿元用于支付2017年员工薪。按此轮融资价格， 达41亿元， 近亚 客车、安 客车市。

**4. 大 闭幕 智信通 新 新 ：**11月23日， 2016中国车联网大会。此次盛会经工信部牵，国家和车联网相关 会 企业， 企业， 动车联网产业 发，“中国车联网 新”， 业内 专家的 选拔与评选， 最终 在7年前“第一批”的车联网企业 中。

**5. 青海 宁 亿 产业 和 制 中 ：**上月29日 资70亿元的比亚迪“超级工”入驻 海后，本月总 资50亿元的华泰汽车锂电池及新能源汽车、一期 资14亿元的 海北 新材料锂电池 相 在 宁(国家级)经 南 工业 工。

6. 凯利蓝皮书：美11月销量或新高。利蓝（北美汽车行业的标准定价）预计，11月美国汽车销售将同比增长4.2%，达到137万辆。此前汽车行业J.D.Power和LMC Automotive公司曾预计，由于销售时间比往年同期多两天，11月美国汽车销量将比往年同期增长5%，达到139万辆，经调整的年化销量将达到1790万辆，近年来的历史高位。汽车制造商会在11月发布前一个月在美国市场的销售数据，数据通常为支撑变化的期标。

7. 德意志银行：研发投入100亿欧元，计划在2025年

